ANNEXE : Les contributions exhaustives

Les cyclistes, en particulier les adhérents de Dynamo, se sont exprimés à travers un questionnaire les invitant à donner leur avis sur 3 sujets: les aménagements et les infrastructures , la politique globale en faveur du vélo , les services proposés dans un atelier vélo ,. Cela a permis de recevoir plus de 300 avis, idées, préconisations

Au niveau des aménagements, des infrastructures
(qu'est ce qui améliorerait votre confort et votre sécurité à vélo)
LES PISTES CYCLABLES
-respecter les zones de circulation du vélo et non le stationnement de véhicules comme dans les rues St Nicolas et la rue de la Salle. Les pistes cyclables actuelles sont dangereuses et impraticables notamment rue de la salle à Nancy (où la piste d'un mètre de la large à peine est bloqué entre un trottoir et les voitures en stationnement)... La situation est d'autant plus dangereuse que les automobilistes ne comprennent pas que les cyclistes n'empruntent pas la piste cyclable impraticables pour ces derniers.À mon sens, il serait nécessaire d'améliorer la sécurité de la structure actuelle avant d'agrandir les infrastructures.
Les pistes cyclables actuelles sont dangereuses et impraticables notamment rue de la salle à Nancy (où la piste d'un mètre de la large à peine est bloqué entre un trottoir et les voitures en stationnement)... La situation est d'autant plus dangereuse que les automobilistes ne comprennent pas que les cyclistes n'empruntent pas la piste cyclable impraticables pour ces derniers.À mon sens, il serait nécessaire d'améliorer la sécurité de la structure actuelle avant d'agrandir les infrastructures.
-Il faut absolument un contournement vélo pour la rue Jeanne d'Arc et la rue de Mon-Désert, trop dangereuses.
-DES VRAIS CHEMINS CYCLABLES SANS DISCONTINUITÉ, sans risque d'être percuté par une voiture, sans risque de se retrouver à un moment démuni devant une piste qui s'arrête en plein milieu d'un boulevard sans même une indication !
-J'emprunte la voie de tram car c'est le seul encouragement où il y a suffisamment d'espace pour se sentir en sécurité et loin des gaz d'échappement. Le partage des voies de bus est bénéfique également.
-mettre à double sens toutes les bandes cyclables existantes.
-Plus de pistes cyclables !
-Plus de pistes cyclables.
-réalisation d'un papier à distribuer aux cyclistes sur les points noir de la ville pour les vélos, avec ou sans une carte. Elargir à la notion de recyclage.
-Davantage de pistes cyclables !
-Ajout de pistes cyclables et amélioration de celles existantes

-Des pistes cyclables qui ne soient pas à côté des stationnements des voitures. Par exemple comme rue des Tiercelins. Je suis tombée une fois à cause de quelqu'un ouvrant sa portière et une autre fois je suis carrément rentrée dans une portière qu'on ouvrait.
-bandes cyclables sécurisées avec petit trottoir/démarcation sécurisée
-faire des petites rues de - 50m, des rues piétonne/cyclistes..
-exemple de la ville de nantes, où le vélo a sa voie spéciale au milieu de la voie.
-Les pistes cyclables seraient le long du trottoir et non pas au milieu des voitures serait plus rassurant.
-Il en manque beaucoup (des pistes cyclables)
-Les pistes cyclables sont un peu là; mais quand même, il y a eu un effort.... mais souvent, on nous lâche en pleine route, pffuit, plus de piste, et nous on est en plein milieu d'une route, un carrefour: c'est bête de faire des pistes "à moitié", autant y aller jusqu'au bout, sinon, comment respecter le code de la route?!! La ville reste très dangereuse pour le vélo, donc faire de belles pistes cyclables complètes est indispensable, avec feux, signalisation etc.
-Des vraies pistes et voies cyclables partout!trois accidents grave en vélo dans mon entourage dont moi en 2012...
- Pas de pistes cyclables qui se terminent "brutalement" mais plutôt des "circuits" qui soient dessinés à travers la ville...
-Eventuellement une délimitation "physique" plus marquée entre route et piste cyclable (petit parapet, plots...)
-Une continuité et une cohérence des pistes cyclables.
-Que la piste cyclable qui longe le canal soit entretenue comme une rue: les feuilles qui tombent en automne ne sont jamais nettoyées et elle est jamais déneigée ou salée en hiver.
- Des vrais pistes cyclables, physiquement séparées des voitures
- De vrais pistes cyclables
-Des vraies pistes cyclables sur la plupart des axes.
- il n'y a pas de schéma global de la circulation en vélo à Nancy. Il y a des bouts de piste cyclables au petit bonheur la chance qui n'aboutissent parfois sur rien.
-Supprimez les barrières sur les pistes cyclable
-Plus de pistes cyclables, plus larges et à double sens, même dans les rues à sens unique pour les voitures.
-Encore plus de pistes cyclabes, de rues piétonnes, des parkings à vélos.-Des vraies pistes cyclables protégées et non des bandes sur le côté où se garent surtout les voitures...Quand cela n'est pas possible, sur la route, faire un tracé sur le trottoir (comme avenue anatole france où les 2 trottoirs sont larges)
-Une séparation nette entre la voie des voitures et celle des vélos, qui empêcherait aux premières d'empiéter sur la place réservée aux seconds, en roulant ou en stationnement
-Les doubles sens : signaler davantage aux automobilistes qu'un vélo peut surgir ! peindre la bande au sol ? pour éviter de se faire insulter...
-Des pistes cyclables plus logiques et plus nombreuses. Qu'on arrête de dire qu'on promeut le vélo et que les cyclistes soient dans les faits toujours relégués en dernière place. Difficile d'éduquer les automobilistes...
-De vraies pistes cyclables comme en hollande
-J'aimerai pouvoir prendre la Grand-Rue à contre sens en allant vers la Porte de la Craffe. Et aussi une piste cyclable rue Jeanne d'Arc car elle est dangereuse !J'aimerai aussi pouvoir rouler rue St Jean.

-Il y a certaines rues à sens unique en voiture et une piste cyclable en sens inverse. Il faudrait un balisage pour indiquer le lieu de circulation des cyclistes lorsqu'ils roulent dans le même sens que les voitures.Soit la piste cyclable devient à double sens (et dans ce cas là, il faut le préciser), soit les vélos circulent à droite comme les voitures et dans ce cas la, il serait bien d'indiquer aux cyclistes et aux automobilistes le lieu de circulation à l'aide de peinture.(oui parce qu'il arrive que les automobilistes ne comprennent pas pourquoi on roule à droite alors qu'il y a une piste cyclable à gauche : ex : rue des Jardiniers))
-De vraies pistes cyclables, continues et sécurisées par rapport au trafic automobileplus de parking vélo
-reboucher les trous dans la chaussée où il y a nécessité
-C'est le gros point noir avec une dangerosité importante sur la majeure partie des axes routiers de l'agglomération. Les pistes cyclables sont présentes sur certains axes mais ne maillent pas le territoire de façon globale. A titre illustratif, nous souhaiterions transporter notre fils à vélo de notre maison située à Villers les Nancy à sa crèche située à Maxeville et le maillage des pistes est insuffisant, nécessitant d'emprunter des axes extrêmement dangereux.
-Une vraie continuité des aménagements cyclables, permettant de réellement circuler dans la ville sans se confronter aux automobiles.
-Plus de véritables pistes cyclables plutôt qu'un partage avec les voies de bus
-Des pistes cyclables moins dangereuses : pas le long des files de stationnement, pas dans les couloirs de bus.
-De vraies pistes cyclables, réservées aux cyclistes, qui forment un vrai réseau urbain. Des intersections et carrefours plus sécurisés.
- respecter l'article R110-2 du code de la route concernant les zones 30 : "Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes".
- séparer physiquement les pistes cyclables de la voie des voitures (potelets, ...) pour mettre fin aux stationnements sur piste cyclable.- Matérialisation plus prononcée des bandes cyclables à contre-sens
-Augmentation significative du nombre de pistes cyclables en centre ville (particulièrement sur les axes très fréquentés par les voitures).
-Suppression des contresens cyclables dans les rues de zones trente qui sont TROP ÉTROITES pour qu'une voiture daigne laisser la place à un vélo.
-Création d'un piste cyclable rue Jeanne d'Arc (!) et dans toutes les rues assez larges pour cela.
-Les tronçons de pistes cyclables sont parfois ridicule (rue de Metz = 10 mètres de pistes avant le feux !), il y a rarement une vrai réflexion sur la praticité des infrastructures.
-Il ne suffit pas de compter le nombre de km de pistes mais surtout de savoir si c'est logique et utilisable.
-Je considère que le plus grand danger concerne la qualité du revêtement routier ! En général je trouve que la courtoise s'améliore. Les nids de poule, les tranchées mal rebouchées ou qui s'affaissent, les plaques d'égouts pas reglées au niveau du revêtement sont de magnifiques occasion de chute !!!
-Des contre-sens cyclables dans toutes les rues!!! C'est dangereux ? zone 20 km/h dans toutes les rue à sens unique et non munie d'une piste cyclable à double de sens.
-En complément des marquage au sol tout les 50m, pour mieux matérialiser les contre sens cyclables, apposer une fine ligne blanche (1 à 2 cm d'épaisseur) que les voiture ont droit de mordre au besoin. Les autos auront naturellement tendance à serrer à droite, réduiront leur allure de peur de péter le retro du voisin et nous ont est tranquille.
automobilistes.
-D'une manière générale, la séparation physique des cyclistes et des voitures et/ou des bus, de manière à interdire physiquement le stationnement sur les bandes cyclables, et à éviter la cohabitation avec tous types de véhicules sur les voies de bus.

-Le cas de l'avenue de Strasbourg est, en ce sens, une véritable catastrophe. Intervertir la bande cyclable et les places stationnements, de façon à coller la bande cyclable au trottoir d'un côté et aux véhicules en stationnement de l'autre : cela empêcherait le stationnement sur les bandes cyclables et limiterait les risques pour les cyclistes.
-Des itinéraires dédiés au vélo : il est impossible de faire parc des expos / gare Saint-Léon aller-retour en toute sécurité (le retour par l'avenue Jeanne d'Arc peut être assimilé à une sorte de suicide), par exemple. Beaucoup d'autres axes souffrent du même problème.
-Des pistes cyclables bien pensées, et non qui ziguzaguent entre les voix des voitures ou qui longent les voitures en stationnement (ce qui éviterait les conducteurs qui ouvrent les portières sans regarder).
-Évidemment, plus de pistes aussi, il y en a trop peu.
-De vraies pistes cyclables où on se sente en sécurité.-Manque de pistes cyclables.
-l'aménagement de pistes cyclables, des vraies, des larges, sur les grands trottoirs ou du moins, l'aménagement de pistes cyclables d'un point de vue de cycliste souhaitant aller d'un point A à un point B en moins de 10min.
-Des pistes cyclables faites par et pour les cyclistes, pas qui sont positionnées entre deux couloirs de voitures ou qui ne se terminent pas dans le vide ou en passant sur les trottoirs
-De vraies pistes cyclables, sans stationnement sauvages, éloignées des portières des voitures. Un chantier colossal dû à un retard de plus de quinze ans.-Je trouve que le Grand Nancy a fait beaucoup d'efforts pour faire évoluer la pratique du vélo sur l'agglo, c'est bien, il devrait avoir plus d'aménagements sur la route qui va de Villers à Maron
-Des pistes cyclables sur les trottoirs là où il n'est pas possible d'en mettre sur la route.
-Des voies qui serait réservées au vélo.
Les voies à contresens difficile d'utilisation quand la voie est étroite et non adaptée (ex la rue de l'atrie et Edouard Pierson.)
- Réétude des contres sens cyclables; d'apres une étude belge, ceux-ci sont en effet statistiquement moins dangereux que d'autres bandes cyclables dans le même sens de circulation. (le danger étant clairement visible, comme pour le piéton devant légalement marcher dans le sens opposé à la circulation sur une route sans trottoir). La pratique de ces infrastructures n'est donc pas à anéantir mais à développer ! Cependant, certains aménagement déjà existant sont trop étroits, et continuent parfois sur des angles/virages à visibilité réduite pour l'automobiliste qui "traite" les cycliste d'être à contresens …
- Ouverture des barrières sur toutes les voies cyclables des "boucles de la moselle" qui gène considérablement la circulation des cycliste lambda (quand bien même quasi inexistante !) et empêche leurs utilisation par les triporteurs et autres "chars" à propulsion humaine se repliant sur la voie publique gênant pour le coup la circulation de manière considérable par leurs gabarits supérieurs aux délimitation des quelques voies cyclables et leurs faible vitesse. L'usage de tels véhicule étant en expansion (divers services de livraisons, taxis à vélo, dynamobile, etc) certains contre sens cyclables devrait mentionner une interdiction au plus de 1M de largeur par exemple
il faudrait sécuriser les cyclistes par de vraies voies spécifiques, des "sites propres" mais ce sera difficile car beaucoup de rues de Nancy ne sont pas larges. Il faut petit à petit que les comportements des automobilistes et les piétons changent pour accepter et respecter les cyclistes... et vice versa !
-Pas de pistes à contre sens, l'interdiction de rouler sur les trottoirs afin de sensibiliser les cyclistes à leurs responsabilités.

-Un espace réserve aux cyclistes pour qu'ils puissent doubler par la droite et se retrouver ainsi devant la file de voitures et non au milieu-enlever les pistes cyclables trop dangereuses (contresens rue des Dominicains)
-délimiter les contresens cyclables par une fine ligne continue qui mettraient en évidence les contresens cyclables-plus de voie cyclable à double sens, ou qu'on puisse les prendre à double sens
-un véritable terre plein et des chemins (parcours autonome) car l'existant est vraiment dépourvu de bon sens (propre et figuré)
-Cesser avec les rues à sens unique qui laisse les vélos rouler dans le sens inverse sans aucune piste défini, c'est étroit, dangereux. ça emmerde les voitures, et les vélos ne savent pas bien où se mettre.
-Ce qu'il nous faut c'est de la place.
-plus de lisibilité dans le fléchage des couloirs cyclistes
-Naturellement plus de pistes cyclables sécurisées et continues. -Améliorations des pistes cyclables et stage vélo obligatoire pour les automobilistes.-Plus de rues exclusivement piétonne et cyclistes
-De meilleurs indications des pistes par des petits panneaux indicateur et des aménagements sur la forêt de haye.
-Création de grands axes cyclables qui permettraient de traverser agglomération de part en part. Tiens mais les voies de tram et "trolleybusmachinmoncul" s'y prêtent à merveille!
-Autoriser les cyclistes sur les trottoirs, dès lors que ces derniers font une certaine largeur. Je pense à la rue Saint-Georges par exemple.
-Améliorer la signalisation (voies de bus autorisées aux cyclistes ou non, trottoir de l'av. du XXe corps, etc.).
-Un réseau de pistes cyclables complet.
-Une réelle politique d'aménagement
-Une réelle prise en compte du vélo, avec des espaces dédiés, des trajets directs et protégés.
-Une ville qui propose une réelle infrastructure pour se déplacer en toute sécurité à vélo avec une campagne de sensibilisation des automobilistes.Allons voir aux pays bas ce qui se fait pour les vélos ou dans d'autres pays pour en tirer le meilleur parti.
UN CODE DE LA ROUTE ADAPTEE AU VELO : LE CODE DE LA RUE?
-Des feux aménagés pour ne pas "forcer" les cyclistes à les enfreindre.
-Passer tout droit aux feux à étendre sur certains carrefours.
- la synchronisation des feux tricolores n'est clairement pas adaptés aux vélos. D'ailleurs certaines "boucles" de déclenchement de feux ne détectent pas les vélos, qui attentent perpétuellement au rouge (et n'ont d'autre choix que de le griller). (ex : le bas de la rue du Dr Schmitt ou les nouveaux aménagements du T2 en face de l'Hôpital Central, pour y rentrer)
-tourne à droite à tous les carrefours.
-transformer sur certains carrefours les feus rouges en cédez le passage. Au moins dans les zones 30
-un code du vélo : il y a bien un code de la route !! on nous prend suffisamment pour des anarchistes ...à nous de montrer que nous sommes des citoyens normaux, rouler avec respect des voitures et des piétons
-+ de com sur les sens inverse (des pistes cyclables)

-Plus de signalisation a l'intention des automobilistes,
-Tourne à droite, à quand la généralisation ?
- Avenue de Strasbourg : Tourne à droite archi évidents à mettre en place d'urgence ! (Ca solderait un dossier).
-des cédez le passage pour les voitures aux passages des pistes cyclables et non le contraire surtout sur les grandes avenues, ou l'on perd son élan a chaque intersection, beaucoup de force perdue...
-Sur le même principe que le tourner à droite, le tourner tout droit et le tourner à gauche. Nombreux sont les automobilistes, à se rendre compte qu'une fois qu'on leur en parle que les cyclistes sont autorisés à emprunter les contre-sens cyclables.
-Tourne à droite systématiques aux feux dans tous le grand Nancy.
-Possibilité de prendre les "stop" comme des "cédez-le passage".
PLUS DE SENSIBILISATION
#NOM?
-réfléchir à sensibiliser les automobilistes aux vélos, leur présence
-plus de place dans les transports en commun pour les vélos, tant bus que tram, et à toutes heures avec des portes vélos à l'avant des bus et tram
-initiation dans les collèges pour apprendre à rouler en vélo en ville (code de la rue, à être en sécurité, maîtriser son vélo. Mais pas sous forme de permis mais d'initiation aux déplacements urbain
-Il manque une campagne de com : pour les cyclistes (par exemple ceux qui prennent les bandes cyclabes à l'envers, qui ne voyent pas le problème), les conducteurs sur les "laissez à gauche" par exemple, les piétons pour les sensibiliser sur le fait que les cyclistes ne font pas de bruit, les policiers municipaux qui ne voient pas les cyclistes qui font n'importe quoi, ou alors il faut remettre les règles au clair: est-il possible d'utiliser les voies du tram ?
-Plus d'affichage ou de sensibilisation à l'attention des conducteurs de voiture (dont certains semblent persuadés qu'un vélo doit rouler sur le trottoir et n'a pas sa place sur la route...).
-imposer aux chauffeurs de bus ½ journée de vélo (stage) tous les ans
-Faire comprendre aux chauffeurs de bus que ce ne sont pas les vélos qui se trouvent sur leurs routes, mais qu'elle est partagée entre les ses différents utilisateurs (si possible pas les taxis). Un jour à vélo rue des 4 églises je doublais un autre cycliste, un chauffard chauffeur de bus m'a frollé de 40 cm pour me doubler à 100 m d'un feu rouge (mais quel idiot!) explication de ça part : la voie réservée au cycle se trouve à droite je n'avais rien à faire au milieu de la route donc il était légitime pour lui de m'écraser probablement le crâne sous sa roue arrière droite. Je regrette ne pas avoir engagé des poursuites.
LA FAMEUSE VOIE DU TRAM !
-entre chaque carrefour de l'hypercentre, vouer une place parking voiture en parking 10 vélos..
-mener une politique incitative aux propriétaires d'immeuble pour installer des abris vélos.

-La possibilité de rouler sur les voies du tram. On se sent toujours hors la loi quand on est rue Saint Jean, où la seule issue "légale" serait de descendre du vélo pour emprunter à pied le trottoir ! Cessez l'hypocrisie ! Pour nous faire croire que Nancy est une ville pro-cyclistes qui possède une grande quantité de pistes cyclables: en mettant sur des routes très étroites à 30kms/h des voies de vélo en sens inverse, danger et inconscience ++++ !!!!
-voie de tram cyclable, avec balisage au niveau des plaques metal d'embranchements ou affichage préventif.
-sensibiliser les taxis/bus aux présence de vélos sur leur bandes, surtout les taxis, ou différencier les couloirs.
- Autorisation de rouler sur les voies du tram
-Partage de la voie du tram avec les cyclistes.
-J'accepterais de me faire verbaliser sur la voie du tram (et encore) le jour ou je ne verrais plus la police fermer les yeux sur les voiture stationnées sur les pistes cyclables (rue st Nicolas, rue Braconnot, sur Sigisbert Adam...)
-Une cohabitation tram/vélo, sécurisée pour les cyclistes, piétons et usagers du tram. (exemple rue St Jean-St Georges)
-un aménagement des voies du tram au vélo
-Une autorisation à circuler sur la voie du tram solution qui reste la moins dangereuse sur beaucoup de tronçons.
-Pouvoir emprunter sans restriction les voies de tram.- Tolerance officiel quand à l'utilisation de la ligne de tram en vélonomie, sous forme d'arété municipal par exemple, ne nécessitant ainsi aucun coût supplémentaire pour une "ligne cyclable" rapide et centrale, déja conforme en terme de signalisation (feu d'intersection spécifique tram + voie publique), ni de marquage au sol "vélo" supplémentaire, dans le cadre d'une tolérance officiel paraissant que dans les service municipaux (et au journal officiel ?) déchargeant toute responsabilisée au seuls usagers.
-le droit d'utiliser les voies du tram ou y faire des aménagements-utilisation des voies de tram comme pistes cyslables-plus de vraies pistes cyclables le droit d'utiliser les voies du tram, comme la police qui verbalise)
-voies du tram et bus accessibles aux vélos, possibilité de mettre le vélo dans le tram plus largement à partir de vélodrome vers brabois
LES EQUIPEMENTS POUR GARER SON VELO
-je voudrais des hangars à vélos pour se protéger de la pluie en ville des services de proximité comme dynamo !
Mettre à disposition plus d'arceaux de stationnement en ville et surveiller ce mobilier urbain, qui, une fois abîmé, facilite le vol.
-Des abris à vélo devant tous les lieux publics et équipements collectifs tels que piscine, médiathèque, gymnase, …
-Plus de parkings à vélos permettant une fixation efficace contre le vol. J'ai souvent des difficultés à trouver un point d'attache en centre-ville.
-renforcer la sécurité sur les vols de vélos, proposer plus de "parking" à vélo pour pouvoir les attacher !Merci pour votre attention !
-Quelques parkings à vélo surveillés contre rémunération modique (comme aux Pays-Bas)
-Plus d'équipement spécifique pour garer son vélo (arceaux)
-Le parking à vélo à la gare d'houdemont, grand beau et neuf, n'a jamais de vélo depuis qu'il est installé !! il a dû couter une fortune. Pourquoi ??
-Des abris à vélo au centre ville. Car, tous les jours à la pluie, pendant que je suis au bureau, mon vélo se rouille.
-plus de parkings à vélos.
- remplacer certaines places de stationnement automobiles par des stationnement vélo (1 place tous les 50-75m par exemple).

-Davantage d'arceaux à vélos- Parkings à vélo couverts et fermés : http://www.bouaye.fr/Bouaye-pratique/Transports/Le-veloparc- Généralisation du "tourne à droite"
-Parkings à vélo devant TOUTES les administrations. Les chômeurs n'ont pas tous une voiture !
-des parkings à vélo plus nombreux (en remplacement des places de voitures)
-Des emplacements de stationnement vélo sécurisés aux abords de la gare.
- Parking vélo couvert sur parking relai ligne 2 Gabriel Fauré. (Y'a rien aujourd'hui).- A quand l'ouverture du parking couvert sécurisé terminus ligne 2 Laneuveville ? Quelle conditions financières ? Accès aux scolaires ?
- Il faudrait sécuriser les parkings à vélo (vidéosurveillance ? espaces fermés ?) car qui ne s'est pas fait voler un ou plusieurs vélo ?
- plus de parkings à vélos.
-Il faut lutter contre le vol de vélo qui est en croissance à Nancy.
LIMITER L'ACCES AUX AUTOS POUR LA SECURITE ET LE BIEN ETRE DE TOUS
-Éventuellement utiliser des sanctions "pédagogiques" (PV) pour sensibiliser les automobilistes au respect de ces pistes cyclables :)
- généraliser les zones 30 et/ou interdites aux véhicules motorisés individuels
-Les voitures passent leur temps garées sur les bandes cyclables...
-Une pénalisation des automobilistes en infraction vis à vis des vélos (ex : stationnement sur bande cyclable)
-Plus d'aménagements concertés pour les vélos
-verbaliser les voitures mal garées
-Moins de contrôle policier : ça n'a aucun sens d'arrêter un cycliste quand il grille un feu rouge alors qu'il n'y a aucun danger ou qu'il roule sur le trottoir car les voitures sont rapides et le rasent.
-Création d'un lieu de refuge pour les cyclotouristes (dans le but de favoriser ce type de tourisme chez nous) en réservant un espace libre et gratuit ou l'on puisse y trouver une place pour planter sa tante, un point d'eau et une maisonnette avec 4 murs, un toit et une cheminée qui tire bien, le voyage à vélo c'est toute l'année même par -5.
-Non respect des pistes cyclables par les automobilistes généralement.
-Punir sévèrement les voleurs de vélos.
-Il serait bien d'avoir des gonfleurs autre part qu'à la maison du vélo.
-Des transports en commun gratuits afin de limiter au maximum le nombre de voitures en ville, premier danger pour les vélos
-La sensibilisation au port du casque. Je reviens de 18 mois en Nouvelle Zélande et là bas le port du casque y est obligatoire. Je trouve que c'est une bonne chose.
- Contre-allée boulevard de la Mothe. Aucune signalisation : violation totale et complète de la loi sur l'air.
- Plus généralement, prise en compte des communes périphériques qui n'ont droit rien ou presque, sauf celui de payer…
empêcher par TOUS les moyens de les laisser se garer sur les bandes cyclables (dangereux, surtout à contre sens).
-Les stations de vélostan lib' doivent s'élargir à l'agglomération, on n'en trouve quasiment qu'au centre ville.
-Le respect de tous les usagers

- plus d'aménagements
-surtout faire qqch pour que les individus ne se garent pas sur les bandes cyclables
-des bornes de lavage comme on peut en voir en HOLLANDE
-au niveau des feus de circulation, des stops et des cédez le passage,
-enlever les voitures !
-Moins de voitures

Concernant les services proposés dans un atelier vélo associatif
(qu'est ce qui vous y intéresse, qu'est ce qui manque)
-un peu plus de place pour manoeuvrer dans les locaux de l' association
-Des ateliers formations par exemple, apprendre à rayonner une roue (vite complet), changer l'intégralité des câbles/gaines sur un vélo puis apprendre à régler les freins et les dérailleurs, comment entretenir son vélo...
-Proposez des ateliers à thème en groupe assez réduit permettant une transmission de savoir de meilleur qualité.
-Ce qui m'intéresse: lieu proposé et matériel disponible pour réparer, bricoler. Animations diverses proposées (veloutions, sorties, projections, discussions). Ce qui manque : L'amplification de l'existant. Surtout les sorties en passe sensibilisant le fait que notre ville ne soit que trop peu appropriée à l'usage du territoire par les cyclistes en tous genres. Les moyens manquent sûrement...
-Je trouve que les ateliers vélo associatif sont très intéressant et que la ville devrait les aider à se développer encore plusCe qui m'y intéresse : outils à dispo (donc réparation pas chère) et possibilité d'apprendre à réparer au lieu de le faire faire. c'est quand même plus intéressant / économique.
-Accueil plus soigné. Pièces détachées de meilleur qualité. Le partage des connaissances et l'apprentissage.
-plus d'ateliers délocalisés dans les quartiers et communes de l'agglomération.
-Davantage d'ateliers mobiles, si possible, pour ceux qui ne peuvent pas se déplacer
-Intéressée par les réparations, conseils sécurité, accessoires type sièges enfants etc.Surtout que ce soit en centre ville, important quand on n'a pas de voiture !
-l'acces aux dechetteries
-des locaux pour stocker les nouveaux vélos des dechetteries
-de l'argent, subventions, des aides pour de l'embauche
-soutien à la création d'ateliers vélos associatifs dans d'autres municipalités
-sub sur investissement d'outils
-des points de gonflages urbain
-des stations outils
-des ateliers pédagogiques sur la réparation de A à Z
-Ce qui nous intéresse est l'accompagnement, le conseil et l'assistance à la démarche citoyenne privilégiant et facilitant le déplacement à vélo, l'entretient des vélos, et le maintient en sécurité.

- ce qui est intéressant : possibilité d'échanger des connaissances et un savoir-faire, rencontrer d'autres cyclistes, rénover plutôt que jeter.
- ce qui manque : une ouverture le samedi, pour ceux qui ne peuvent vraiment pas venir la semaine même en soirée...
-plus de formations en groupe sur la réparation pointue d'un véloex : rayonnage, démontage cassette...connaissances techniques (développement...)
-Ce qui m'intéresse : - les conseils avisés- l'accès à du matériel pour réparer- la vente de pièces neuves et d'occasion
-Fiches techniques pour des réparations simples (crevaison, gonfler des roues, changer un pneu ...)
-Excellente ambiance et disponibilité des membres bons en réparation.
-Organiser une formation pour les nouveaux adhérents sous forme de par exemple de 3 séances, en abordant en chaque séances un thème (Réglages dérailleurs, Pneus et freins...etc) l'idée étant de fournir ou nouvel adhérant les bases de la maintenance d'un vélo.
-Je pense que les gens sont serviables mais il manque vraiment des personnes qualifiées, j'ai du aller chez un marchand de vélo après avoir été chez vous.
-j'aimerais trouver un classeur avec photos ou DVD où les réparations simples seraient expliquées. Cela permettrait de réparer son vélo plus en autonomie.
Ce qui m'intéresse:- l'esprit militant et convivial- la possibilité d'y apprendre la mécanique vélo- des vélos utilisables à moindre prix- la possibilité d'un espace de discussion et de création de projets collectifs. Ce qui manque:- d'autres locaux répartit dans l'agglomération
moyen de transport abordables (à l'heure actuelle) pour les personnes à revenus modérés (étudiants, chômeurs, précaires...). ce qui manque : des subventions accordées aux associations à hauteur de l'impact social et environnemental que leur activité génère. (comparaison factuelle et chiffrées de ces mêmes associations).
-très bien de pouvoir se faire aider et conseiller pour réparer son vélo ! (dynamo) manque peut etre de place pour que l'atelier se développe
-Dans un tel atelier je recherche les outils nécessaires à la réparation de son vélo. Ceux ci sont spécifiques et assez coûteux. La question de leur acquisition ne se pose pas lorsque l'on entretien souvent son vélo mais pour un faible nombre de réparation cela peut représenter un coût conséquent. De même l'encadrement (par des bénévoles) qui peuvent apporter des savoirs faire/conseils me semble intéressant.
-Plus de vélos à prix bas, l'argument financier est tout de même le meilleur pour encourager la pratique du vélo.
-J'aime y trouver tous les outils et les accessoires du vélo.
-Ce qui manque ce sont aussi des conseils pratiques pour tous les jours : tous les combien faut-il réviser les freins, regonfler les pneus, huiler la chaine etc.
-intérêts : le savoir, la disponibilité, le service, la gentillesse, l'échange
-manque : un ouverture plus étoffée
-des stages sur le vélo. Faire un doc sur le vélo
-faire des stages de mécanique dans les lycées, écoles, collèges pour apprendre aux élèves à régler leur vélo
-plus de place pour les atelier,
-aux ateliers les vélos des déchetteries,
-de la place pour stocker les vélos que les ateliers vélos économisent à nos poubelles
-mériteraient un véritable soutien municipal afin de familiariser l'usage du vélo à tout âge et en tout lieu (surtout en hyper centre ville)

A propos de la politique globale du vélo

(quels services souhaiteriez vous voir dans votre ville, quel doit être le rôle de la municipalité)
PRISE DE CONCIENCE DE LA PART DES POLITIQUES
-Faire circuler tout le staff du Grand Nancy à vélo pendant 3 jours sur ces infrastructures et aménagements.
-les élus devraient se servir un peu plus de bicyclettes il verrait je l'espère les problèmes !!.
-Que les élus qui décident des installations cyclables soient des cyclistes et empruntent les dites voies pour comprendre de quoi il s'agit !
-les élus ne sentent pas concernés car le maire à un chauffeur personnel, comment peut il s y intéresser ?c est une réalité
-J'aimerai bien voir, par exemple place carrière, une vraie course à vélo entre les différents concurrents aux élections municipales 2014 ;-).
PREVENTION VELOS-VOITURES
-proposer des actions pédagogiques en direction des automobilistes qui sont le premier danger des cyclistes.
-Des contractuels municipaux pour lutter contre le stationnement sauvage sur les pistes cyclables.
-verbaliser les automobiles qui se garent sur les bandes cyclables
-Changer les habitudes des automobilistes avec les belles futures pistes cyclables!!
-protéger les vélos contre les chauffards.
-Aucune tolérance aux infractions commises par les automobilistes contre les vélos: il ne faut plus de voitures garées sur les "pistes cyclables", plus de refus de priorité, plus de dépassements dangereux.
-Ne pas entravé la circulation des cyclistes sur les endroit qui leurs sont réservé.-Faire respecter les aménagements qu'elle a elle-même décidé de mettre en place : en l'état actuel des choses, l'ensemble des bandes cyclables reste, la plupart du temps inutilisable et rend la cohabitation avec les autres usagers (automobilistes, piétons) de plus en plus difficile.
-Une équipe de médiateurs, dont le rôle serait de faire de la pédagogie aux heures de sortie des écoles auprès des parents qui stationnent sur les bandes cyclables serait un plus.
-Faire un gros travail pédagogiques après des conducteurs de voitures.- sensibilisation des automobilistes...les zones 30 sont très dangereuses à prendre à vélo (manque de place+manque de visibilité)
-l'hiver les vélos ne sont pas éclairés et c'est dangereux
-Sensibilisation des automobilistes aux autres usagers de la route (non on ne double pas un vélo rageusement en le frôlant, on ne klaxonne pas non plus quand il utilise la route, et les bandes cyclables ne sont pas des zones de stationnement)
-Plus de sanctions pour les automobilistes qui ne respectent pas les pistes cyclables, et qui mettent en danger les cyclistes.

-La sensibilisation de tous les usagers vis à vis de l'utilisateur plus vulnérable que soit :piéton<cycliste<<automobiliste sensibilisation de la police municipale à montrer le bon exemple :ne pas stationner sur les bandes cyclables
-Trop de cyclistes prennent les trottoirs pour des pistes cyclables. J'ai déjà été heurté trois fois. Que peut-on faire pour les contraindre à respecter les piétons?
-Plus d'information, de prévention et de répression à propos du stationnement des véhicules sur les pistes cyclables.
-Plus de vigilance des services de police à propos des comportements dangereux des automobilistes vis-à-vis des cyclistes.
- éduquer les automobilistes +++
- limiter l'emprise de la voiture individuelle sur le centre ville (et au delà) : trop de rues réservées aux voitures, trop d'espaces de stationnement qui défigurent Nancy, trop de mobilier urbain destiné à la seule signalisation pour les voitures (essayez de prendre une belle photo de la rue des Dominicains : vous verrez d'avantages les voitures en circulation ou en stationnement et la signalisation routière que les façades ou les belles grilles de la place Stan).
-Il faut une politique de meilleur éclairage des cyclistes et de leur vélo. Et au début de l'hiver une politique de révision du système de freinage des vélos. Installer des trucs pour accrocher son vélo dans toujours plus d'endroits.
- Vérbalisation systématique, aux seuls heures de pointes, des automobiliste stationné ou arête sur bande cyclables de manière génante et manifeste (obsérvé sur les environs de collèges et lycée de manière abusive et récurante, pouvant meme décourager les parents piétons à inviters leurs enfant à user du vélo devant une tel négligence !! (peut être, en contre partie, une tolerance au véhicule isolé et en "fonction"(*du dépot de colis au simple arrêt "boulangerie") aux seuls heures creuse ou la gène matérielle envers le cycliste n'est pas fondé, bien que légalement légitime ... (donc toujours pas de tolérance pour les débordements au dela même de la bande cyclable! mais que pour le seul et léger franchissement de voie cyclable, n'entravant pas non plus la circulation du piéton).
- Quasi-omnipresence des services de polices (à vélo !) sur les parcours cyclables de la commune, notament aux heures de pointes et particulierement sur les infrastructures réputée dangereuses (quit à faire 5 fois le tour de la place carnot pendant une partrouille par exemple) afin de rappeller aux autres usagers volontairement négligeant ou simplement inatentifs que les angles morts doivent étres controlés, que le clignotant est obligatoire (tant pour signaler aux autres automobilistes, comme aux cycliste et comme aux pietons de l'intention du changement de voie/direction) et que dans ces cas de figure, le delit de fuite pour toute inatention/négligence est inenvisageable !
- Tolérance officiel de toute inobservation du code de la route dans la seul et unique limite ou celle(s)-ci sont "exécuté" de manière "invisible" (ni aucune gêne matériel fondée pour tout les autres usagers, ni aucune manifestation relatifs à la "surprise" (*aucun klaxon, ni hurlement, ni signes manifestes tant du piéton, du cycliste, du chauffeur de bus/tram ou de l'automobiliste)) Induisant au contrevenant informé de la nécessité du respect et de la "bienveillance" envers tout autre usagers. Toujours acté sous forme d'are té, ne laissant pas place aux débordements de la part des population inintéressé des services municipaux puisque non-informé desdites tolérances. (Un accord de "non-divulgation écrite" d'informations entre la commune et les acteurs vélo plus journaliste locaux parait nécessaire) Le partage d'information oral restant toléré induisant la vérification de l'information auprès des services municipaux.Ces formes d'arêtes peuvent être sous la formes expérimentation, pouvant ainsi être abrogés de manière légitime en cas d'ingérence manifeste, récurant et croissante.
- dégager les trottoirs du mobilier urbain destiné aux automobilistes. Ex rue de la Commanderie, où je passe régulièrement avec une volumineuse valise : on est obligé de marcher sur la chaussée car le trottoir est encombré de panneaux de signalisation qui gênent la circulation des piétons !
FACILITER ET SECURISER LA PRATIQUE DU VELO EN REFLECHISSANT LOCALEMENT
- créer plus de zone 30

- En comparaison avec nos villes voisines (Metz et surtout Strasbourg), notre ville est tristement en retard sur le infrastructures circulatoires malgré le fait que des instances financées par la ville existent sur ce volet précis. Je pense notamment à La Maison du Vélo. -Une politique globale du vélo plus présente ! Des choses sont faites de plus en plus pour les vélos c'est vrai, mais il reste encore beaucoup de chemin à parcourir je pense. -Le vélib est génial. Ce serait encore mieux si on pouvait étendre le réseau...
- promouvoir l'utilisation des modes de transport doux/actifs/collectifs/écologiques (non, une voiture hybride n'est pas écologique)-Moins de com (la maison du vélo) plus d'action (bouticycle).
- Urgent : des portes vélos sur les trams et bus !http://pro-velo-fr.ch/wordpress/bonnes-nouvelles-installation-de-porte-velos-sur-les-bus-des-lignes-123-et-263/http://clairenrodolpheinnyc.blogspot.fr/2011/04/le-metro-de-washingtonet-le-bus-avec.html
.- instaurer des journées "sans voiture" régulières : pour montrer qu'il est possible de se déplacer sans voiture, rendre la ville à ses habitants, et même nettoyer certaines zones qui sont inaccessibles aux matériels de nettoyage de la chaussée, pour cause d'occupation constante par un véhicule...
-Affirmer d'avantage les modes de déplacement doux en s'illustrant de villes telles que Strasbourg ou Fribourg. Cela passe par plus de pistes cyclables et notamment sur les grands axes de l'agglomération. Les pistes cyclables de 500m sur des petites rues non aucun sens si ces dernières ne sont pas reliées aux voies principales.
-Aider les étudiants notamment, à acheter des antivols efficaces !
-augmenter le nombre de stations velostanlib, surtout dans les quartiers résidentiels type Mon Desert
-Beaucoup plus de station en libre service comme àa Lyon et plus de point de location vélo stan comme à la gare ou à la maison du vélo
-Ce qui est bien : les vélos Stan
-Cesser les dépenses de façade, version politique du "green washing".(Exemple : vélostan, inutilisé, inutilisable, inadapté à la ville, privant la municipalité de revenus publicitaires par affichage).
-continuer à faire gérer les vélos de location moyenne et longue durée par des associations.
-Des efforts ont été faits mais le système en place ne demande qu'à être amélioré !
-des efforts sur les infrastructures, comme les SAS à vélo https://fr.wikipedia.org/wiki/Sas_v%C3%A9lo
-des parcours à double sens exclusifs à la circulation des vélos.
-Dommage qu'on ne puisse suivre le canal que jusque Laneuveville devant Nancy...
-Encourager la pratique du vélo, la rendre plus sûre en aménageant la ville, étendre le réseau vélib
Envahir nancy de vélos en libre service recyclés par des assos.
-être beaucoup plus attentive à la circulation des vélos , comme cela se fait dans d ' autres villes !!!.-Davantage de bornes "vélib", pas uniquement en plein centre ville mais de manière un peu plus excentrée.
-faire + de place au véloinstaller des vélib dans l'agglo et pas juste au centre, pourquoi pas proposer des vélos électriques en vélib...la maison du vélo, jolie vitrine de la CUGN, pourrait avoir un role + important : il ne suffit pas de faire de la comm...
-Favoriser la continuité des grand axes cyclables pour relier les pays du nord à la méditerranée.
-Il manque un service de mise à disposition de vélos gratuit, financé par l'argent public (plutôt que de ré-aménager une place Stan pour les bourgeois). Je n'ai pas envie d'enrichir Veolia avec les vélib'
-Inciter à la pratique du vélo, comme dans les pays d'Europe du Nord.

-J'apprécie les panneaux qui permettent de tourner à droite malgré un feu rouge. Cette initiative devrait être généralisée.-La municipalité devrait donner une priorité aux vélos.
-nous autoriser à griller certains feux rouges...
-L'extension des services de vélo partagé, notamment vers les écoles et sites universitaires (Artem par exemple)
-Je me suis récemment rendu en Nouvelle Zélande (Christchurch) et aux USA (San Francisco) et j'ai été super content de trouver ce système qui permet de prendre le bus lorsque l'on est en vélo. http://cyclingwellington.co.nz/2011/03/bike-racks-on-buses-which-routes/Depuis mon retour en France et ici sur Nancy je déplore l'absence de tels systèmes surtout que je réside en Banlieue de Nancy. Il serait vraiment pratique de pouvoir prendre les sub urbains/tram depuis la périphérie de Nancy avec son vélo et de pourquoi ensuite circuler en vélo sur Nancy.
-Je souhaite que la ville soutienne des initiatives en direction des écoles et lycée promouvant le déplacement à vélo en ville.-Éducation.Pédagogie. Prévention.Campagnes de sensibilisation...-Pouvoir louer, comme le vélib (presque gratuit), des vélos électriques, ce serait le top ! Et encore mieux si il y en avait avec une petite remorque pour faire des grosses courses, voir même aller dans un super-marché en banlieue...Se serait vraiment la fin des voitures en ville !
-La municipalité doit bien sur largement encourager la pratique du vélo, et ce notamment avec des aménagements adaptés.
-La municipalité doit promouvoir les déplacements doux (piétons, vélo, bus) de manière concrète.
-La municipalité doit sécuriser la pratique du vélo en ville, mais aussi le stationnement !
-La ville pourrait reprendre le service velib en main avec ses propres salariés, systemes electroniques et rangements.
-le manque de visibilité et le stationnement abusif sur les voies réservées au vélo...
-Mettre à disposition des vélos électriques en plus des vélib
-Mieux communiquer
-Moins d’aberrations (surtout des pistes isolées par ci par là) trop dangereuses à parcourir
-Offrir plus de sécurité aux cyclistes d'une manière générale (personnellement, je roule peu à Nancy parce que le moindre trajet est une source de stress)
-plus de double sens cycliste dans les zone 30 plus de pistes cyclables, moins de voies cyclables aménagement des voies du tram pour la pratique du vélo en sécurité.
-Pourquoi pas un système "vélobus" qui consisterait à accompagner les jeunes cyclistes jusqu'à leur école, (surtout pour les écoles du centre ville) au départ d'arrêts de bus à la périphérie du centre ville.Cela rassurerait les parents qui ne seraient plus obligés de prendre leur voiture jusque devant la porte de l'école ! Ce serait pédagogique pour les enfants (respect du code de la route,des piétons etc...).Nous envisageons l'idée pour des "pédibus" = même système pour les piétons.
-prendre en compte le vélo comme moyen de déplacement privilégié et prioritaire dans la ville
-proposer des bons d'achat pour les habitants de 50 euros sur l'achat d'un vélo (pas forcément electrique.
-Que le vélo soit considéré pour ce qu'il est : un mode de déplacement, entier et suffisant, qui mérite une part dédiée. C'est LE moyen de transport pour beaucoup de nancéiens, que c'en soit un dans la politique de transport de la ville. Pas juste des aménagements qui doivent co-exister entre voitures et parking.Un mode de déplacement serein, écologique et pratique qui mérite une place de premier plan dans Nancy.-En somme, à l'instar de certaines villes, amplifier la politique en faveur des cyclistes en ville et dans l'agglomération.
-Rôle de la municipalité : à défaut de proposer une vision réaliste du transport public, subventionner les associations qui pallient aux carences de politique de transport à long terme.

-Si on compare à Lyon, les vélov, y'en a 20 fois plus, et forcément, ca marche mieux. Les vélostan, on a voulu copier ce qui se fait ailleurs, mais sans s'en donner réellement les moyens. Le réseau des bornes est complètement sous dimensionnée. Alors, forcément, ca ne marche pas ! Par exemple moi, je peux pas rendre mon vélo chez moi, donc malgré toutes mes bonnes volontés, j'ai quand même du acheter mon vélo, ce que je regretteQue Nancy, ville du Nord s'inspire des politiques de ces pays voisins, modèles dans ce domaine: allemands, hollandais...- Ce qui améliorerait mon confort, c'est un plan des pistes cyclables à Nancy comme il existe un plan des transports bus et tram. Pas seulement un guide des ballades à vélo le dimanche, mais un guide pratique de l'usage du vélo au quotidien dans le Grand Nancy avec : itinéraires quotidiens, itinéraires ballade et conseils pratiques.
-un code du vélo : il y a bien un code de la route !! on nous prend suffisamment pour des anarchistes ...à nous de montrer que nous sommes des citoyens normaux, rouler avec respect des voitures et des piétons
-un espace pour les associations et acteurs du vélo : Son principal rôle serait d'orienter les cyclistes vers les acteurs vélos déjà existants, professionnels ou associatifs, et mettre en relation les différents acteurs. Il serait administré par ses associations membres permettant à plus d'acteurs de s'associer au projet, de faire vivre le lieu. Un espace de résidence à durée limitée serait réservé pour un acteur de projet entrepreneurial, artistique ou associatif sur le principe d'une pépinière (objectif : développer les services et la culture vélo à Nancy). Des espaces d'activité seraient réservés pour les associations de service aux cyclistes. Il aiderait les acteurs vélo en leur offrant des services, en mutualisant les moyens (ex : moyen de communication et diffusion de l'information). Le projet serait ouvert à toutes les mobilités douces sans moteur, et au réemploi.
-un traitement égalitaire des différents modes de transport, des incitations à utiliser le vélo (aides à l'entretien du vélo et à l'équipement du cycliste). L'aide peut être directe de la part de la municipalité ou par le biais de partenaires (entreprises, universités, etc.)
-velib: probleme de cout de l'installation
-vélo gratuit pour les chomeurs et rsa